



RS 457 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	2 cylindres parallèles dans le sens de la marche, 4 soupapes par cylindre, à refroidissement liquide avec Ride-By-Wire
CYLINDRÉE	457 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	69 x 61,1 mm
PUISSANCE MAX.	47,6 Ch (35 kW) à 9 400 tr/min
COUPLE MAX.	43,5 Nm à 6.700 tr/min
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile avec système anti-dribble
BOÎTE DE VITESSES	6 rapports
CADRE	Cadre en aluminium à double poutre
SUSPENSION AVANT	Fourche à tubes inversés de 41 mm, réglable en précharge, débattement de 120 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Mono-amortisseur, réglable en précharge, débattement de roue de 130 mm
FREIN AVANT	Disque flottant de 320 mm. Étrier radial ByBre à 4 pistons
FREI ARRIÈRE	Disque de 220 mm. Étrier ByBre à un seul piston
JANTE DE LA ROUE AVANT	Jante en alliage d'aluminium 17" x 3"
JANTE DE LA ROUE ARRIÈRE	Jante en alliage d'aluminium 17" x 4,5"
HAUTEUR DE SELLE	800 mm
CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT	13 litres
POIDS EN ORDRE DE MARCHE*	175 Kg
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	Groupe optique LED. Cartographies moteur (AEM), ABS à deux canaux avec système anti-roll-over (2 cartographies), contrôle de traction (ATC), 3 modes de conduite. Tableau de bord TFT de 5" Tubes de frein en tresse métallique. Commandes au guidon rétro-éclairées

*Conformément aux normes VO (EU) 168/2013, avec tous les liquides, l'équipement standard et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile.